

Scope 1 en 2

Doelstelling: Filoform wil in 2024 ten opzichte van 2015 93% minder CO2 uitstoten.

Filoform heeft in 2023 25,1 ton CO2 uitgestoten, 85% minder dan in 2015. Echter is dit een stijging t.o.v. 2022, toen had Filoform een reductie van 91%. Dit komt door de vele vlieguren wat past bij de ambitie internationaal te groeien.

Filoform heeft echter wel op andere gebieden gereduceerd. Zo is in 2023 het wagenpark volledig elektrisch geworden, waarmee we 5,7 ton CO2 (2022) bespaard hebben.

Door het veranderende vlieggedrag, wil Filoform het reisgedrag van 2024 onderzoeken om de uitstoot te beperken in de jaren erna. Een doelstelling zal hiervoor geformuleerd worden.

	2015	2022	2023
Ton CO2	171,3	14,9	25,1
Reductie	0%	91%	85%

Scope 1	Ton CO2	% van totale uitstoot
Aardgas	0	-
Fossiele brandstof bedrijfsmiddelen	0	-
Fossiele brandstof wagenpark	0	-
Zakelijk vervoer – gedeclareerde km	0,1	0
Zakelijk vervoer – openbaar vervoer	0,1	0
Vlieguren < 700 km	3,5	14
Vlieguren 700-2500 km	8,2	33
Vlieguren >2500 km	6,5	26
Totaal	18,4	73

Scope 2	Ton CO2	% van totale uitstoot
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	0	-
Elektriciteitsverbruik – groene stroom	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagenpark	6,7	27
Totaal	6,7	27

Scope 3

Doelstelling: Filoform wil in 2025 t.o.v. 2020 25% minder CO2 uitstoten in de keten.

In de keten van Filoform is in 2023 5.376,7 ton CO2 uitgestoten. Dit is 24% lager dan in 2021.

T.o.v. 2020 is de uitstoot nog 12% hoger, maar 5% lager dan in 2022! Door meer lokaal en in bulk aan te kopen, heeft Filoform in 2023 1000 ton CO2 bespaard t.o.v. 2022 (resp. 4.243,7 ton vs. 5.224,2 ton).

In 2024 werken we verder aan de ketenanalyse om nog meer te besparen.

	2020	2022	2023
Ton CO2	4.791,9	5.585,4	5,376,7
Reductie	0%	-17%	-12%

Scope 3	Ton CO2	% van totale uitstoot
UPSTREAM		
Aangekochte goederen en diensten	4.243,7	78,9
Upstream transport en distributie	691,1	12,9
Productieafval	25,9	0,5
Woon-werkverkeer	97,6	1,8
DOWNSTREAM		
Downstream transport en distributie	318,3	5,9
Totaal	5.376,7	100